

NESRA Flood स्थिति संक्षेप #04

रसुवा / भोटेकोशी-त्रिशूली बाढी 2026

स्थिति तथ्याङ्क समावेश गरिएको समय: 28 August 2026, 15:00 NPT

सार्वजनिक हितका लागि द्रुत परिचालन तथा पृथ्वी अवलोकन जानकारी।

हालको आधिकारिक जोखिम। नेपाल-चीन सीमाको अवरोधित तालबाट 28 अगस्टमा भोटेकोशीमा पानी बग्यो। बढ्दो पानीका कारण स्थानीय बासिन्दा उकालो सुरक्षित क्षेत्रमा सरे र उद्धार अस्थायी रूपमा रोकियो। तत्काल जोखिम व्यवस्थापनयोग्य ठहरिएपछि उद्धार पुनः सुरु भयो; ताल, पहिरो र हिमपहिरो निगरानी जारी छ। वर्गीकरण: **सञ्चारमाध्यमबाट प्राप्त आधिकारिक जानकारी।** आधिकारिक चेतावनीका लागि DHM, NDRRMA तथा सम्बन्धित निकायको सूचना पालना गर्नुहोस्।

1. संक्षिप्त अवस्था

फेला परेका शव

547 / 538

प्रहरी / NDRRMA - 28 Aug, 15:00 NPT - प्रारम्भिक, मिलान बाँकी

सम्पर्कविहीन

977 / 2,381

NDRRMA / प्रहरी विवरण - 28 Aug - मिलान नभएको

प्रतिकार्य

3,742 उद्धार; 78 उडान

NDRRMA - 28 Aug, 15:00 NPT; अघिल्लो 13,295 परिचालन।

आवागमन

करिब 40 km सडक; 41 पुल

नष्ट वा क्षतिग्रस्त; मार्ग अवस्था छिटो बदलिन सक्छ।

NESRA EO

Rapid EO Assessment v1 सार्वजनिक

Sentinel-2, 27 Aug, बादलयुक्त; exposure प्रमाणित क्षति होइन।

International Charter

3 बाह्य उत्पादन

2. प्रभाव तथा सम्पर्कविहीन

नेपाल प्रहरीले 28 Aug 15:00 NPT सम्म आठ जिल्लामा 547 शव फेला परेको जनाएको छ। NDRRMA ले सोही समयमा 538 जनाएको छ; निकायगत मिलान बाँकी छ। NDRRMA अनुसार 977 व्यक्ति सम्पर्कविहीन र 73 घाइते छन्। प्रहरी विवरणमा 2,381 व्यक्ति सम्पर्कविहीन भनिएको छ, जसमा 644 विदेशी नागरिक उपसमूह हुन्। यी प्रारम्भिक संख्या जोड्नु हुँदैन।

संख्या किन फरक छन्। निकायहरूले फरक समयमा र फरक सूचीबाट रिपोर्ट गर्छन्। “सम्पर्कविहीन”, “हराइरहेका” र “बेहाल” समान नहुन सक्छन्। विदेशी नागरिकको संख्या कुलको उपसमूह हुन सक्छ। NESRA ले नमिल्ने संख्या जोड्दैन।

3. खोज, उद्धार तथा राहत

NDRRMA को 28 Aug 15:00 NPT विवरणमा 3,742 जना उद्धार र 78 हेलिकप्टर उडान उल्लेख छ। अधिल्लो NDRRMA विवरणमा 13,295 सुरक्षाकर्मी परिचालन उल्लेख थियो। फरक समयका पुराना उद्धार संख्या हालको कुलमा जोडिएको छैन।

4. आवागमन तथा सम्पर्क

मार्ग	भौतिक अवस्था	पछिल्लो आवागमन अवस्था
Betrawati-Mailung-Syabrubesi-Rasuwegadhi	करिब 40 km पूर्ण रूपमा नष्ट; रसुवाको राष्ट्रिय सडक सम्पर्क विच्छेद।	गम्भीर अवरोध; सम्पूर्ण मार्ग पुष्टि नभएको।
Galchhi-Trishuli	करिब 10 km अवरुद्ध; सफाइ उपकरण परिचालन।	पछिल्लो खण्ड विवरणमा अवरुद्ध।
Prithvi Highway प्रभावित भाग	करिब 13 km हिलो र मलबाले ढाकिएको; सफाइ जारी।	धेरै खण्ड अवरुद्ध; सम्पूर्ण अवस्था पुष्टि नभएको।

मन्त्रालयका अनुसार 41 पुल क्षतिग्रस्त वा नष्ट छन्। Devighat को अवरोध हटेको विवरणले सम्पूर्ण मार्ग खुलेको प्रमाणित गर्दैन। यात्रा गर्नुअघि Department of Roads र स्थानीय प्रशासनको सूचना जाँच गर्नुहोस्।

5. NESRA Rapid EO Assessment v1

NESRA Rapid EO Assessment v1 सार्वजनिक छ। यो 27 August को Sentinel-2 घटनापछिको तस्बिर र 12 August को घटनाअघिको reference प्रयोग गरिएको द्रुत, बादल-सीमित flood/debris-path तथा exposure मूल्याङ्कन हो। NESRA को अन्तिम प्रमाणित बाढी विस्तार वा क्षति मूल्याङ्कन अझै प्रकाशित भएको छैन।

101.6 km

नदी मूल्याङ्कन; 92 km मापन र 4.1 km घना बादलमुनि।

3,216

नक्साङ्कित flood/debris path सँग intersect भएका भवन।

11.5 km

नक्साङ्कित flood path सँग intersect भएको मुख्य सडक।

62

नक्साङ्कित flood path सँग intersect भएका पुल।

बादलको सीमा। बादलमुनिको क्षेत्रलाई प्रभावित नभएको भनी बुझ्नु हुँदैन। नक्साङ्कित मार्ग द्रुत upper-bound assessment हो।

Exposure भनेको प्रमाणित क्षति होइन। संरचनात्मक क्षतिका लागि स्थल वा आधिकारिक निरीक्षण आवश्यक छ।

अन्तरक्रियात्मक dashboard: npl-flood-dash-356251209726.europe-west1.run.app

पृथ्वी अवलोकन विश्लेषण नेतृत्व: **Michael Hyland, NESRA EO Lead**। तस्बिर: Copernicus Sentinel-2।

6. International Charter र अन्य EO

स्रोत	हालको अवस्था	मुख्य सीमा
International Charter 1052	3 उत्पादन: Rasuwa pre/post; Rasuwa mudflow/rockflow; Nuwakot mudflow/rockflow।	बाह्य उत्पादन; NESRA को विश्लेषण होइन।
Copernicus EMSR927	Rapid Mapping जारी; catalogue बदलिँदै।	पछिल्लो product status जाँच आवश्यक।
Planet	PlanetScope, SkySat र Pelican दृश्य।	धेरै बादल, फरक processing, अपूर्ण overlap।
Vantor / HOT	Shyaphru र Timure का 4 high-resolution दृश्य।	बादलयुक्त focal coverage; licence लागू।
Sentinel-1	24 Aug baseline; समीक्षा बाँकी।	NESRA को प्रमाणित अन्तिम radar उत्पादन छैन।

7. YIL फिल्ड जानकारी

Youth Innovation Lab (YIL) **ड्रोन फिल्ड मूल्याङ्कन योगदानकर्ता - रसुवा 2026** हो। यसको फिल्ड मूल्याङ्कन प्रारम्भिक र स्रोत-उल्लेखित छ। मूल तस्बिर, orthomosaic र अन्तिम geospatial उत्पादन NESRA ले अझै समीक्षा गरेको छैन।

8. मुख्य जानकारीका कमी

- NDRRMA र नेपाल प्रहरीका सम्पर्कविहीन तथा उद्धार संख्या मिलान।
- अवरोधित ताल र तल्लो क्षेत्रको दोस्रो जोखिमको हालको विकास।
- क्षतिग्रस्त सडक खण्डको नयाँ आधिकारिक आवागमन अवस्था।
- माथिल्लो hydrometric station क्षतिग्रस्त भएका ठाउँको हालको reading।
- NESRA EO र YIL geospatial उत्पादनको अन्तिम validation।

9. स्रोत

- नेपाल प्रहरी, फेला परेका शवको विवरण, 28 Aug 15:00 NPT, सञ्चारमाध्यममार्फत।
- NDRRMA प्रभाव तथा प्रतिकार्य विवरण, 28 Aug 15:00 NPT, सञ्चारमाध्यममार्फत।
- रसुवा जिल्ला अधिकारी, नेपाली सेना र चिनियाँ निकाय, Reuters मार्फत, 28 Aug।
- Infrastructure Ministry सडक तथा पुल विवरण।
- International Charter 1052; Copernicus EMSR927; Planet; Vantor/HOT; Sentinel Asia।
- NESRA Rapid EO Assessment v1 र अन्तरक्रियात्मक dashboard।

10. भूमिका

NESRA FloodWatch को स्वामी, सञ्चालक र प्रकाशक तथा वैज्ञानिक/भू-स्थानिक नेतृत्वकर्ता हो। **Infinity Innovation Center (IIC)** कार्यक्रमव्यापी प्रविधि तथा नवप्रवर्तन साझेदार हो। YIL रसुवा 2026 को ड्रोन फिल्ड मूल्याङ्कन योगदानकर्ता हो। साझेदारहरूले NESRA को स्रोत छनोट, वैज्ञानिक विश्लेषण, confidence वा प्रकाशन निर्णयमा प्रभाव पार्दैनन्।

NESRA FloodWatch अवस्थाबारे जानकारीका लागि हो। आधिकारिक चेतावनी, आपत्कालीन निर्देशन र मार्गसम्बन्धी निर्णयका लागि DHM, NDRRMA तथा सम्बन्धित सरकारी निकायलाई पालना गर्नुहोस्। सबै प्रभाव संख्या प्रारम्भिक हुन्।